

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-3420 PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS

2022 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3420 nauja redakcija

Pakeisti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymą Nr. XIII-3420 ir jį išdėstyti taip:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
NR. VIII-2032 2, 6, 9 STRAIPSNIŲ IR 2, 5 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
NR. XIII-3420 PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 6¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. **Elektroninė kelių rinkliavos informacinė sistema** (toliau – EKRIS) – kelių rinkliavos rinkimo sistema, pagal kurią pareiga kelių naudotojui mokėti šią rinkliavą registruojama ir atliekama tik automatinio nustatymo, kad transporto priemonė yra tam tikroje vietoje, būdu, palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje montuojama įranga, arba remiantis automatinio registracijos numerio identifikavimu.

2. **Europos elektroninės rinkliavos paslauga** (toliau – EERP) – kelių rinkliavos paslauga, kurią Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teikėjas pagal sutartį teikia Europos

elektroninės rinkliavos paslaugos gavėjui vienoje ar daugiau Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teritorijų.

3. **Europos elektroninės rinkliavos paslaugos gavėjas** (toliau – EERP gavėjas) – fizinis arba juridinis asmuo, sudaręs su Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teikėju naudojimosi šia paslauga sutartį.

4. **Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teikėjas** (toliau – EERP teikėjas) – subjektas, kuris pagal atskirą sutartį sudaro sąlygas Europos elektroninės rinkliavos paslaugos gavėjui naudotis šia paslauga, perveda kelių rinkliavas jų rinkėjui ir yra įregistruotas savo įsisteigimo valstybėje narėje.

5. **Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teritorija** (toliau – EERP teritorija) – kelias, kelių tinklas, statinys (pavyzdžiui, tiltas ar tunelis) arba keltas, už važiavimą ar naudojimąsi kuriais renkamos kelių rinkliavos naudojant elektroninę kelių rinkliavos sistemą.

6. **Kelių naudotojas** – asmuo, kuris tiesiogiai ar netiesiogiai naudojasi keliais ir jų statiniais.

7. **Kelių rinkliava** – kelių naudotojo mokėtina rinkliava už naudojimąsi tam tikru keliu (privalomoji įmoka, pagal transporto priemonės tipą ir išmetamųjų teršalų kiekio standartus „Euro“ mokama už ta transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais mokamais keliais).

8. **Kelių rinkliavos paslauga** – paslauga, kuria kelių naudotojui, sudariusiam vieną sutartį ir, kai būtina, turinčiam vieną transporto priemonėje montuojamos įrangos elementą, suteikiama galimybė transporto priemonę naudoti vienoje ar daugiau Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijų ir kuri apima:

- 1) kai būtina, individualizuotos transporto priemonėje montuojamos įrangos teikimą kelių naudotojui ir jos funkcijų palaikymą;
- 2) užtikrinimą, kad rinkliavos rinkėjui kelių naudotojas sumokės kelių rinkliavą;
- 3) priemonių, kuriomis turi būti atliktas mokėjimas, suteikimą kelių naudotojui arba esamų priemonių priėmimą;
- 4) kelių rinkliavos surinkimą iš kelių naudotojo;
- 5) santykių su kelių naudotoju kaip klientu valdymą;
- 6) kelių rinkliavos sistemų saugumo ir privatumo politikos įgyvendinimą ir jos laikymąsi.

9. **Lietuvos Respublikos Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teritorija** (toliau – Lietuvos Respublikos EERP teritorija) – Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyti valstybinės reikšmės keliai, už važiavimą ar naudojimąsi kuriais renkamos kelių rinkliavos naudojant elektroninę kelių rinkliavos informacinę sistemą.

10. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos – valstybės biudžeto lėšos, fizinių, juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių ir užsienio valstybių tikslinės lėšos, skirtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti.

11. Pagrindinis rinkliavos paslaugos teikėjas – rinkliavos paslaugos teikėjas, turintis pareigą visiems suinteresuotiems kelių naudotojams teikti kelių rinkliavos paslaugas Lietuvos Respublikos teritorijoje, turintis teisę į atlygį už šios paslaugos teikimą, prisiimamą riziką ir kitas Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos jam nustatytas pareigas ir teises.

12. Paskirtasis rinkliavos rinkėjas – juridinis asmuo, paskirtas kelių rinkliavos rinkėju būsimoje Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje.

13. Rinkliavos rinkėjas – juridinis asmuo, paskirtas atsakingu už transporto priemonių, važiuojančių Lietuvos Respublikos elektroninės rinkliavos paslaugos teritorijoje, kelių rinkliavų surinkimą ir veikiantis pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos jam nustatytas pareigas ir teises.

14. Stacionarioji Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga – tam tikrose vietose nejudamai įtvirtinta įranga (greičio matuokliai, vaizdo kameros su duomenų perdavimo įranga ir kt.), skirta Kelių eismo taisyklių pažeidimams fiksuoti.

15. Transporto priemonėje montuojama įranga (toliau – TPMĮ) – visuma aparatinės ir programinės įrangos, kuri naudojama teikiant kelių rinkliavos paslaugą duomenims rinkti, saugoti, tvarkyti ir gauti ar siųsti nuotoliniu būdu ir kuri yra sumontuota arba yra kaip atskiras prietaisas transporto priemonėje.

16. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos žemės ūkio, maisto ūkio ir kaimo plėtros įstatyme.“

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių rinkliava

1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais mokamais keliais.

2. Kelių rinkliavos dydžius, neviršydama šio įstatymo 2 priede nustatytų ribinių tarifų, kelių rinkliavos mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Kai nustatomas kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejis, taikomas šio

straipsnio 5 dalyje nustatytas kelių rinkliavos mokestis už naudojimąsi mokamų kelių infrastruktūra.

3. Kelių rinkliava nemokama už naudojimąsi keliais važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir įstaigų prie šios ministerijos transporto priemonėmis ar jų junginiais, priskirtais kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms;

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais;

3) specialiai neįgaliesiems vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis transporto priemonėmis ar jų junginiais;

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų įmonių specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais), taip pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis specialiai mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis (mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis ar jų junginiais, naudojamais valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kai jomis (jais) vykstama likviduoti stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis (jais) vežamos labdaros ir humanitarinės pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėmis ar jų junginiais;

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais.

4. Mažiausi kelių rinkliavos ribiniai tarifai taikomi:

1) žemės ūkio veiklos subjektams, kurie atitinka šias sąlygas:

a) verčiasi augalininkyste, kurios veiklos rūšys yra nustatytos Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriuje (kai ekonominė veikla priskiriama vienai iš šių veiklos grupių: 01.1 Vienmečių augalų auginimas; 01.2 Daugiamečių augalų auginimas, 01.3 Augalų dauginimas);

b) jų metinės pajamos iš žemės ūkio veiklos sudaro daugiau kaip 50 procentų visų gautų pajamų;

c) kai gabena jiems priklausančius krovinius savo transporto priemonėmis ir turi elektroninį važtaraštį, patvirtinantį, kad krovinio siuntėjas, gavėjas ir vežėjas sutampa;

2) tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais važiuojančioms keleivinėms transporto priemonėms.

5. Kai nustatomas kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejis, taikoma bauda, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse, ir 112 (vienas šimtas dvylika) eurų kelių rinkliavos mokestis už naudojimąsi mokamų kelių infrastruktūra.

6. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija skiriama paskirtąja rinkliavos rinkėja ir pagrindine rinkliavos paslaugos teikėja Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje.

7. Kelių rinkliava mokama EKRIS. Kelių rinkliavos lėšos yra akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamos. Šios lėšos naudojamos:

- 1) mokamų valstybinės reikšmės kelių priežiūrai ir plėtrai;
- 2) kelių rinkliavos sistemos administravimui ir plėtrai;
- 3) kelių rinkliavos sistemai sukurti ir įdiegti skirtai paskolai, jei bus suteikta valstybės garantija, grąžinti ir palūkanoms mokėti;
- 4) EERP teikėjų registravimui ir jų atitikčiai nustatytiems reikalavimams vertinti Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje.“

3 straipsnis. Įstatymo papildymas 6¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 6¹ straipsniu:

„6¹ straipsnis. EERP teikėjų registravimo ir atitikties nustatytiems reikalavimams vertinimas.

1. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija skiriama atsakinga už naujų EERP teikėjų įregistravimą Lietuvos Respublikoje.

2. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija įregistruoja EERP teikėjus, kurie yra įsisteigę Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje, pateikia registracijos prašymą ir gali įrodyti, kad jie atitinka šiuos reikalavimus:

- 1) turi EN ISO 9001 arba lygiavertį sertifikatą;
- 2) turi techninę įrangą ir Europos Bendrijos deklaraciją ar sertifikatą, patvirtinantį, kad sąveikos sudedamosios dalys atitinka specifikacijas;
- 3) turi kompetencijos teikti elektroninės rinkliavos paslaugas arba vykdyti veiklą kitose susijusiose srityse;
- 4) jų finansinė padėtis yra tinkama;
- 5) yra parengę visuotinį rizikos valdymo planą, jo auditas atliekamas ne rečiau nei kas dvejus metus;
- 6) yra geros reputacijos.

3. EERP teikėjai, įsisteigę Lietuvos Respublikoje, registruojami Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje (toliau – EIS). EIS įregistruoti EERP teikėjai per 36 mėnesius po jų įregistravimo dienos turi sudaryti EERP teikimo sutartis, apimančias visas EERP

teritorijas, esančias bent keturių Europos Sąjungos valstybių narių teritorijose. Šie EERP teikėjai turi sudaryti EERP teikimo sutartis, apimančias visas EERP teritorijas tam tikroje Europos Sąjungos valstybėje narėje, per 24 mėnesius nuo pirmosios sutarties sudarymo toje Europos Sąjungos valstybėje narėje dienos.

4. EIS įregistruoti EERP teikėjai, sudarę EERP teikimo sutartis, turi visada išlaikyti visų EERP teritorijų aprėptį. Tuo atveju, kai EERP teikėjas negali išlaikyti EERP teritorijos aprėpties dėl nuo kelių rinkliavos rinkėjo veiksmų priklausančių priežasčių, jis turi kuo greičiau imtis priemonių, kad būtų atkurta tam tikros EERP teritorijos aprėptis.

5. EIS įregistruoti EERP teikėjai turi skelbti informaciją apie EERP teritorijų aprėptį ir visus su tuo susijusius pakeitimus, taip pat per vieną mėnesį nuo registracijos datos turi paskelbti išsamius bet kokio jų paslaugų teikimo kitoms papildomoms EERP teritorijoms planus ir kasmet skelbti atnaujintus planus.

6. EIS įregistruoti EERP teikėjai ir Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje teikiantys EERP teikėjai turi teikti EERP gavėjams TPMĮ.

7. EERP teikėjai, teikiantys EERP Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje, turi tvarkyti pripažintos negaliojančia TPMĮ, kuri susijusi su jų EERP teikimo sutartimis su EERP gavėjais, sąrašus. Tokie sąrašai turi būti tvarkomi griežtai laikantis asmens duomenų apsaugos reikalavimų.

8. EIS įregistruoti EERP teikėjai turi viešai skelbti EERP gavėjų atžvilgiu taikomą sutarčių sudarymo politiką.

9. Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje EERP teikiantys teikėjai turi pateikti kelių rinkliavos rinkėjui informaciją, kurios reikia kelių rinkliavos rinkėjui siekiant apskaičiuoti ir taikyti kelių rinkliavą už EERP gavėjų transporto priemones, ir pateikti visą informaciją, kuri būtina tam, kad kelių rinkliavos rinkėjas galėtų patikrinti, kaip EERP teikėjai apskaičiuoja EERP gavėjų transporto priemonėms taikomą kelių rinkliavą.

10. Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje EERP teikiantys teikėjai turi bendradarbiauti su kelių rinkliavos rinkėju siekiant nustatyti įtariamus pažeidėjus. Tuo atveju, jei įtariamasis kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejis, kelių rinkliavos rinkėjas gali gauti iš EERP teikėjo duomenis apie transporto priemonę, susijusią su įtariamu kelių rinkliavos nesumokėjimu, ir duomenis apie tos transporto priemonės savininką ar valdytoją, kuris yra šio EERP teikėjo klientas. Tokius duomenis EERP teikėjas turi pateikti nedelsdamas.

11. EERP teikėjas ne vėliau kaip per dvi dienas nuo prašymo gavimo dienos turi pateikti Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje už EERP teritoriją atsakingam kelių rinkliavos rinkėjui prašomą informaciją ir duomenis, susijusius su visomis EERP teikėjo klientams nuosavybės teise priklausančiomis ar jų valdomomis transporto priemonėmis, kurios konkrečiu

laikotarpiu buvo vairuojamos Lietuvos Respublikos EERP teritorijoje, už kurią yra atsakingas kelių rinkliavos rinkėjas, taip pat duomenis, susijusius su tų transporto priemonių savininkais ar valdytojais, su sąlyga, kad kelių rinkliavos rinkėjui reikia šių duomenų, norint įvykdyti savo pareigas mokesčių institucijų atžvilgiu.

12. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija atlieka EERP teikėjo atitikties šio straipsnio 2–11 dalyse nustatytiems reikalavimams vertinimą ir stebėseną Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka.“

4 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 9 straipsnio 1 dalies 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20) mokesčiams už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, už eismo ribojimą administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;“.

2. Papildyti 9 straipsnio 1 dalį nauju 27 punktu:

„27. akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ veiklai, susijusiai su valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūra;“.

3. Buvusį 9 straipsnio 1 dalies 27 punktą laikyti 28 punktu.

4. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Vyriausybė nustato Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką. Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką įgyvendina akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija. Programos finansavimo lėšų naudojimo šio straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms atliekant viešuosius pirkimus priežiūrą vykdo CPVA. Šio įstatymo įgyvendinimą prižiūri Susisiekimo ministerija.“

5. Pakeisti 9 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal per mėnesį nuo valstybės biudžeto patvirtinimo Vyriausybės patvirtintą trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu. Iki trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos laikotarpio pirmųjų metų pabaigos akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija ir savivaldybių institucijos gali pasirašyti sutarčių dėl antraisiais ir trečiaisiais metais planuojamo šio straipsnio 1 ir 2 dalyse numatytų veiklų finansavimo ne didesnei kaip 80 procentų atitinkamų metų Programos finansavimo lėšų sumai. Trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata sudaroma ir vykdoma Vyriausybės nustatyta tvarka.“

6. Pakeisti 9 straipsnio 6 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„6. Trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje šio straipsnio 2 dalyje nustatytoms veikloms, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus ir suteiktas paslaugas, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų, numatoma 33 procentai Programos finansavimo lėšų, iš kurių iki 9 procentų Vyriausybės nustatyta tvarka paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, likusi dalis, ne mažiau kaip 91 procentas, akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos paskirstoma taip:“.

7. Pakeisti 9 straipsnio 9 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją, ir transporto priemonių, kuriomis gabenamas biokuras į Kuršių neriją;“.

5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir
plėtros programos
finansavimo įstatymo
2 priedas

KELIŲ RINKLIAVOS RIBINIAI TARIFAI

| Eil. Nr. | Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė, didžiausioji leidžiamoji masė | | | Ribiniai tarifai už nuvažiuotą kilometrą, eurai |
|----------|---|--|--|---|
| 1. | Autobusai | M ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės | transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė ne didesnė kaip 5 t | 0,035–0,07 |
| | | M ₃ A B nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės | transporto priemonė, kuri turi daugiau kaip 8, bet ne daugiau kaip 22 sėdimas vietas keleiviams ir vieną sėdimą vietą vairuotojui ir kurios didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 5 t | 0,035–0,07 |

| Eil. Nr. | Transporto priemonės tipas, kategorija, klasė ir grupė, emisijos klasė, didžiausioji leidžiamoji masė | | | Ribiniai tarifai už nuvažiuotą kilometrą, eurai |
|----------|---|---|--|---|
| | | M ₃ I–III nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės | transporto priemonė, kurioje telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo | 0,035–0,07 |
| 2. | Krovininės transporto priemonės | N ₁ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės | iki 3,5 t (įskaitytinai) | 0,035–0,07 |
| | | N ₂ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės | nuo 3,5 t iki 12 t (įskaitytinai) | 0,05–0,10 |
| | | N ₃ nuo EURO 0 iki VI ir mažiau taršios transporto priemonės | nuo 12 t didžiausiosios leidžiamosios masės | 0,08–0,16 |

Pastaba. Didžiausioji leidžiamoji masė nurodyta pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.“

6 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 5 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir plėtros programos
finansavimo įstatymo
5 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719.

2. 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovininių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2011 m. rugsėjo 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2011/76/EB.

3. 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje.“

7 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus 4 straipsnio 4, 5 ir 6 dalis ir šio straipsnio 5, 6 ir 7 dalis, įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.

2. Šio straipsnio 5 dalis įsigalioja 2023 m. sausio 1 d.

3. Šio straipsnio 6 dalis netenka galios 2023 m. sausio 1 d.

4. Šio įstatymo 4 straipsniu keičiamo 9 straipsnio 3, 4 ir 6 dalys įsigalioja 2023 m. sausio 2 d.

5. Iki 2023 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija nustato pereinamojo laikotarpio (iš kelių naudotojo mokesčio sistemos taikymo į kelių rinkliavos sistemą) tvarką, taip pat priima kitus šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

6. Kelių rinkliavos sistemos sukūrimo ir įdiegimo finansavimui užtikrinti akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai Vyriausybė skiria ne daugiau kaip 90 milijonų eurų iš Ateities ekonomikos DNR plano arba suteikia valstybės garantiją dėl ne didesnės negu 90 milijonų eurų paskolos.

7. Kelių rinkliavos sistemos sukūrimo ir įdiegimo finansavimui užtikrinti valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai Vyriausybė skiria ne daugiau kaip 90 milijonų eurų iš Ateities ekonomikos DNR plano arba suteikia valstybės garantiją dėl ne didesnės negu 90 milijonų eurų paskolos.

8. Kelių rinkliavos sistemos metinės administravimo išlaidos neturi viršyti 10 procentų gautų metinių kelių rinkliavos pajamų, išskyrus išlaidas EERP teikėjų registravimo ir jų atitikties nustatytiems reikalavimams vertinimui finansuoti.

9. Iki šio įstatymo įsigaliojimo išduoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai galioja Vyriausybės nustatyta tvarka.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas